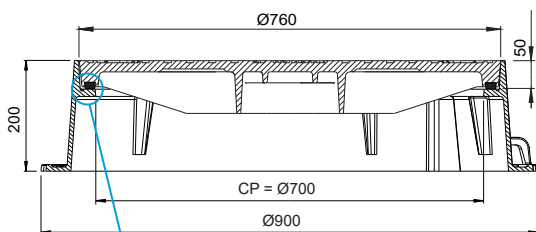
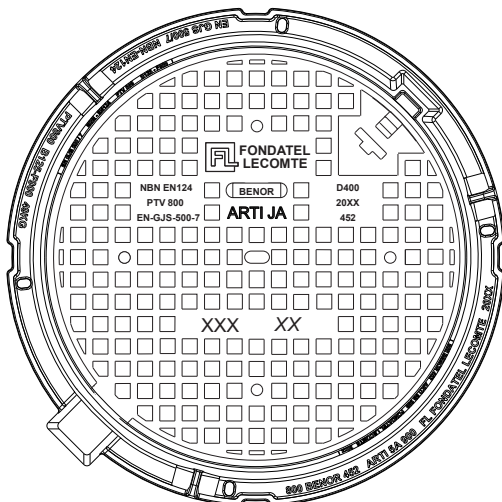


T105 A

Trappillon D400



DESCRIPTION

Trappillon non articulé D400 BENOR PTV800 verrouillable avec trous de ventilation, trafic intense.

AVANTAGES DU PRODUIT

Silence et stabilité

- Cadre rond d'une hauteur de 200 mm présentant une cote de passage de 700 mm.
- Joint EPDM en queue d'aronde continu, serti dans une gorge usinée dans le couvercle, assurant une stabilité irréprochable.
- Motifs antidérapants gaufrés peu bruyants optimisés.

Mise en œuvre et utilisation

- Couvercle avec 4 trous de ventilation + 1 trou central oblong permettant le décollement et l'ouverture du couvercle.
- 3 anneaux de manutention sur la semelle du cadre.
- Cadre renforcé, particulièrement rigide de par sa hauteur.
- Semelle peu ajourée offrant une grande surface portante pour un scellement efficace.
- 4 trous sur la semelle du cadre pour un chevillage éventuel.
- Prise pour décollement du couvercle avant l'ouverture.
- Boîte de manœuvre étanche pour ouverture par pic, pioche ou crochet.
- Cadre profond avec nervures basses permettant tous types de finition périphérique carrelée ou pavée.

MATIÈRE

Fonte ductile GJS 500-7 selon EN1563.

CERTIFICATION TIERCE PARTIE

Certification EN 124-2/BENOR PTV800 par COPRO

LIEU D'INSTALLATION

Groupe 4, Classe D400 → voir EN124.

les voies de circulation des routes (y compris les rues piétonnes), accotements stabilisés et aires de stationnement pour tous types de véhicules routiers.

OPTION

- Verrouillage par serrage du couvercle dans le cadre en 4 points.
- Version sans trou, non ventilé.
- Marquage/Logo sur demande.

| RÉFÉRENCE | NR. D'ARTICLE | KG | COLIS |
|------------|---------------|-----|-------|
| T105A D400 | 2054XX | 140 | 7 |

La validité de la fiche technique peut être vérifiée sur le site de COPRO (www.copro.eu)

Dimensions en mm - Poids, mesures, photos et schémas non contractuels - Diffusion non contrôlée.