

# VIA 6 L NV

## Regard de chaussée D400



EN 124 par



trafic intense



cadre carré  
tampon rond



articulé



joint



sécurité



non ventilé



OPTION



OPTION

ventilé



### DESCRIPTION

Regard de chaussée articulé D400 à embase carrée trafic intense

### AVANTAGES DU PRODUIT

#### Articulation efficace

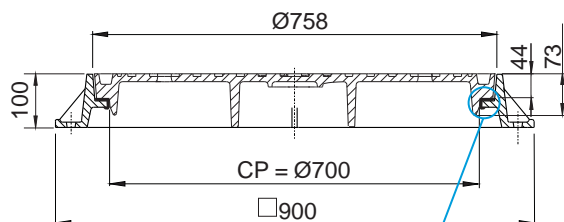
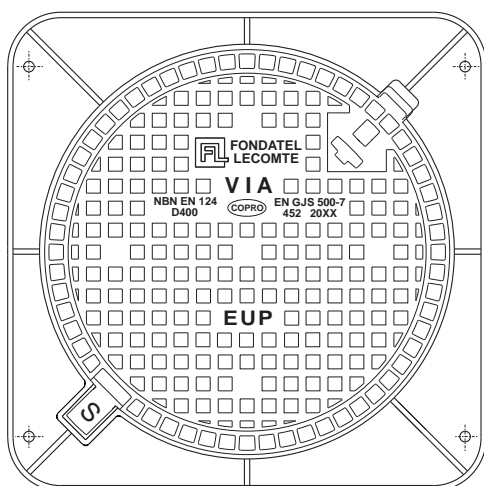
- Articulation auto nettoyante lors de l'ouverture.
- Tampon avec épaulement sous le niveau d'emboîtement de 50 mm.
- Ouverture du tampon à 120° pour un accès facile et la sécurité des utilisateurs.
- Extraction du tampon en position 110°
- Pour la sécurité des utilisateurs, blocage de sécurité du tampon assuré en position 90°
- La fermeture exige un léger soulèvement du tampon avant basculement.

#### Silence et stabilité

- Cadre rond à embase carrée d'une hauteur de 100 mm présentant une cote de passage de 700 mm.
- Joint EPDM continu clipsé dans le cadre sur la zone d'appui du tampon.
- Serrage du tampon dans le cadre grâce à la pression périphérique exercée par le joint sur l'épaulement du tampon.
- Motifs antidérapants gaufrés peu bruyants optimisés.

#### Mise en œuvre et utilisation

- Semelle du cadre non ajourée offrant une grande surface portante pour un scellement efficace.
- 4 trous sur la semelle du cadre pour un chevillage éventuel.
- Prise pour décollement du tampon avant l'ouverture.
- Boîte de manœuvre étanche pour ouverture par pic, pioche ou crochet.
- Compatible avec la version VIA grille (VIA GR 6L)



### MATIÈRE

Fonte ductile GJS 500-7 selon EN1563.

### REVÊTEMENT

Peinture hydrosoluble noire non toxique et non polluante

### CERTIFICATION TIERCE PARTIE

Certification EN 124 par COPRO

### LIEU D'INSTALLATION

Groupe 4, Classe D400 → voir EN124.

Particulièrement destiné aux voies de circulations, accotements stabilisés et aires de stationnement pour tous types de véhicules routiers.

### OPTION

- Version ventilée sur demande
- Marquage/Logo sur demande

RÉFÉRENCE	NR. D'ARTICLE	KG	COLIS
Via 6 L D400 NV	256002	112	10

La validité de la fiche technique peut être vérifiée sur le site de COPRO ([www.copro.eu](http://www.copro.eu))  
Poids, mesures, photos et schémas non contractuels.