

OPTIMA

Regard de chaussée D400

EN 124 par



trafic moyen



cadre rond



articulé



joint polyéthylène



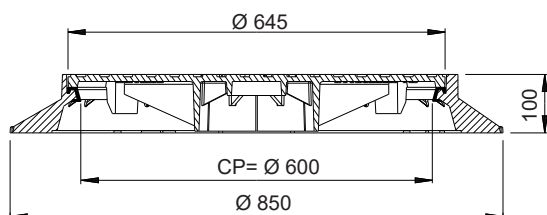
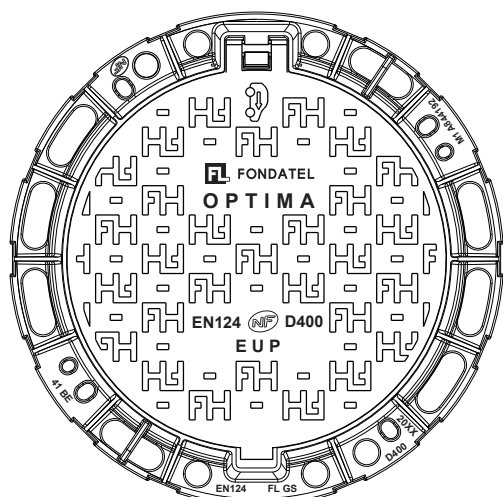
verrouillage



barreau élastique



OPTION



DESCRIPTION

Regard de chaussée articulé verrouillé D400 trafic moyen

AVANTAGES DU PRODUIT

Articulation efficace

- Ouverture du tampon > 110° pour un accès facile et la sécurité des utilisateurs
- Extraction du tampon à 90°
- Articulation auto nettoyante lors de l'ouverture.

Silence et stabilité

- Joint polyéthylène interchangeable clipsé dans le cadre sur la zone d'appui du tampon.
- Tampon muni de pattes de centrage dans le cadre.
- Motifs antidérapants peu bruyants optimisés.

Mise en œuvre et utilisation

- 2 anneaux de manutention sur la semelle du cadre.
- Indication du sens idéal de circulation.
- Cadre adapté à un scellement efficace.
- 4 trous sur la semelle du cadre pour un chevillage éventuel.
- Verrouillage par double barreau élastique par simple pression sur le tampon ou passage d'un véhicule.
- Déverrouillage par effet de levier au moyen de tout outil traditionnel

MATIÈRE

Fonte ductile GJS 500-7 selon EN1563.

REVÊTEMENT

Peinture hydrosoluble noire non toxique et non polluante

CERTIFICATION TIERCE PARTIE

Marque NF-VOIRIE

Cette marque certifie la conformité au référentiel NF-110 grâce à un contrôle permanent exercé par AFNOR CERTIFICATION / 11, rue Francis de Pressensé F-93571 LA PLAINE SAINT DENIS CEDEX et accessible sur www.marque-nf.com

LIEU D'INSTALLATION

Groupe 4, Classe D400 → voir EN124

Particulièrement destiné aux voiries secondaires et aires de stationnement

OPTION

Marquage/logo: sur demande

RÉFÉRENCE	NR D'ARTICLE	KG	COLIS
OPTIMA - EUP	844190	65	10
OPTIMA - EAUX PLUVIALES	84419013	65	10
OPTIMA - EAUX USEES	84419014	65	10
OPTIMA - EAU POTABLE	84419015	65	10

La validité de cette fiche technique peut être vérifiée sur le site de l'AFNOR (<http://cdn.afnor.org/download/produits/FR/NF110.pdf>)

Dimensions en mm - Poids, mesures, photos et schémas non contractuels - Diffusion non contrôlée..